

Reisverslag Humanitair Transport Stichting WHOE - Oekraïne 29-3-2016 / 5-4-2016



Dinsdag 29 maart

Om 05.00 uur zijn we vertrokken vanaf de carpoolplaats in Wilp. Wat erg gewaardeerd wordt is dat Anne Zwaan en Ben van der Velden van de Stichting WHOE ons uit kwamen zwaaien. Na een voorspoedige rit van 1.050 km over alleen maar snelwegen hebben we overnacht in Dmosin, ongeveer 100 km voor Warschau.



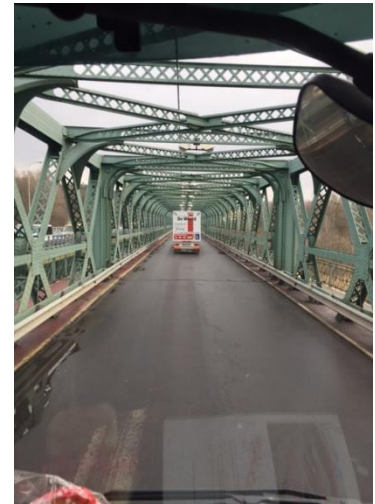
Woensdag 30 maart

Om 08.00 uur ontbijten in de zon! Na het ontbijt het laatste stuk naar Warschau en daarna door naar Chelm. Vanaf Chelm is het nog een klein stukje naar Dorohusk waar we de grens over gaan. Om 14.15 uur staan we bij de grens. We zoeken onze weg in de procedures en tonen overal waar we kunnen onze papieren. De Poolse douaniers zijn behulpzaam maar voorkomen niet dat we er 4 uur over doen om Polen uit te kunnen komen. Daarnaast is er een probleem. Het originele kentekenbewijs van een van de trailers ontbreekt. De Poolse douaniers willen genoeg nemen met een kopie maar waarschuwen ons dat we daar Oekraïne niet mee in kunnen. Het advies is om bij de grens te blijven slapen en er voor te zorgen dat de originele papieren gebracht worden. Aangezien we niet in het donker willen rijden in Oekraïne, en vooral omdat we geen keus hebben..., besluiten we het advies ter harte te nemen. Een koerier wordt ingeschakeld en rijdt de nacht door. De volgende ochtend om 06.00 uur is hij bij de grens met de benodigde papieren.



Donderdag 31 maart

Om 08.00 uur rijden we Polen uit, de brug over naar Oekraïne. Border-control gaat voorspoedig en vol goede moed gaan we naar Custom-control. Dit blijkt minder voorspoedig te gaan. Ze eisen een CMR (transport-document) in het Oekraïens. Deze hebben we bij ons maar het moet net een ander format zijn. We worden van het ene gebouw naar het andere gestuurd en uiteindelijk vinden we 2 dames in een te warm hok met verouderde computers. Zij kunnen het voor ons regelen... Tegen betaling uiteraard. Vervolgens met de juiste papieren terug naar Custom-control. Na het tonen van alle papieren lijkt het goed te gaan, totdat ze beginnen over een permissie die we moeten hebben om als Europeaan door Oekraïne te rijden. Die hebben we niet. Chocola is de oplossing... Uiteindelijk worden we bij drie verschillende loketten geholpen en worden er 3 verschillende documenten of voorwaarden ge-eist.

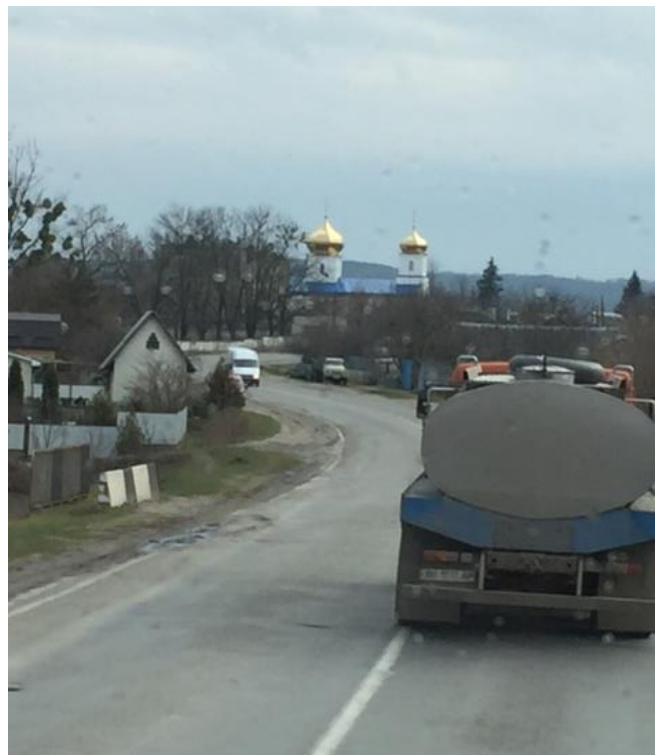


Reisverslag Humanitair Transport
Stichting WHOE - Oekraïne 29-3-2016 / 5-4-2016



Vier uur later rijden we Oekraïne in. De wegen zijn in eerste instantie nog redelijk goed maar dat wordt na ongeveer 50 kilometer al snel minder. Wat een gaten, kuilen en spoorvorming. Vandaag rijden we naar Ternopil en hebben daarbij afwisselend zon en regen. We zien dat de armoede ons tegemoet komt.

Om 17.45 uur draaien we het terrein van de douane in Ternopil op waar wederom 'documents' gevraagd worden. Na deze behandeld te hebben worden we door Lesya (Contactpersoon van het Rode Kruis) opgehaald met tolk en worden we naar het hotel gebracht. Na een biertje krijgen we tijd om te douchen en worden we om 20.30 uur opgehaald om naar de stad te gaan. De tolk neemt ons samen met zijn vriendin mee naar een leuk restaurant waar we ons de hele avond vermaken.





Vrijdag 1 april

Vandaag worden we om 08.30 uur opgehaald om naar de vrachtwagens gebracht te worden. Daar volgt opnieuw een procedure van 1,5 uur waarna de auto's vrijgegeven worden. Er is een tolk aan ons toegewezen die 2 dagen bij ons zal blijven, Nataliya Prus. Nataliya is lerares en doet het tolk-werk voor de 2e keer. Ondanks dat is ze erg goed in haar werk en we zijn blij dat ze er bij is. Van de Oekraïense taal kun je nl. helemaal niets maken. We gaan naar een opslagruimte bij een taxibedrijf waar 30 vrijwilligers klaar staan om de auto's te lossen. Wederom goed geregeld! Een douanebeambte houdt de hele dag een oogje in het zeil en verzegeld de opslagruimtes zodra alle goederen gelost zijn. Het afleveren van onze vracht is daarmee een feit. 's Avonds worden we uitgenodigd om door de dochter van Lesya en haar vriend begeleid te worden in de stad. We worden meegenomen naar een erg leuk restaurant waar ze zelf bier brouwen. Daar weten wij ons wel raad mee...



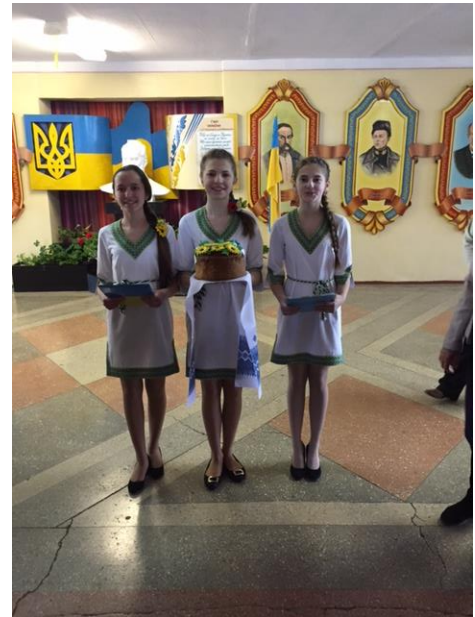




Zaterdag 2 april

Vandaag worden we door een chauffeur, de districtsmanager van het Rode Kruis in de regio Ternopil en uiteraard Nataliya meegenomen naar 3 scholen, een kinderdagverblijf en een ziekenhuis. We worden daar ontvangen alsof we een delegatie van de Nederlandse regering zijn. We krijgen een rondleiding zodat we kunnen zien op welke wijze de materialen gebruikt worden die met de vorige transporten zijn meegekomen. Daarna krijgen we een voorstelling van de kinderen waarin traditionele liedjes worden gezongen en er wordt gedanst. De burgemeester is inmiddels gearriveerd en het Head Administrations van de regio Ternopil. Met in totaal 14 mensen beginnen we aan de lunch. Overdagig veel, begeleid met wijn en wodka. Bij elke glas worden we door een andere functionaris bedankt voor de hulp die wij bieden. Met 'wij' wordt Nederland in het algemeen en de stichting WHOE in het bijzonder bedoeld.

Voordat we weg gingen hebben we nog een boom geplant.



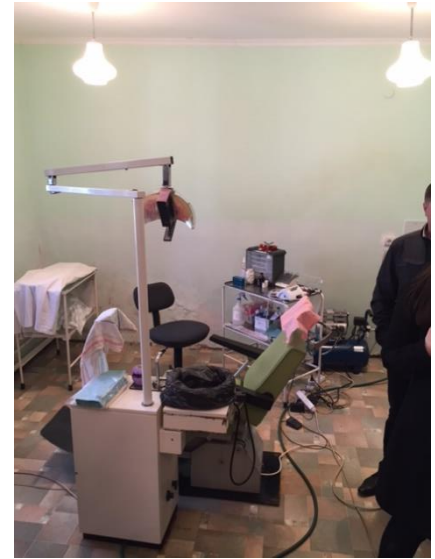
Aansluitend bezoeken we een ziekenhuis. Daar worden we stil van, erbarmelijke omstandigheden. We bekijken de ambulance nog even en we moeten uiteraard met het voltallige ziekenhuispersoneel op de foto.

Daarna bezoeken we een school in hetzelfde dorp, Bavoriv. Daar krijgen we ook een rondleiding en een presentatie van het hoofd van de school. In eerste instantie erg leuk maar al snel blijkt wat het doel van de presentatie is, we moeten ja stemmen bij het referendum van woensdag a.s...

Vervolgens worden we naar een andere school gebracht in een dorp 30 minuten verderop, Myshkovychi. Daar worden we wederom ontvangen door de schooldirecteur, krijgen een cadeautje aangeboden door een aantal kinderen en wordt ons laten zien wat er met de materialen uit Nederland is gebeurd tot nu toe.



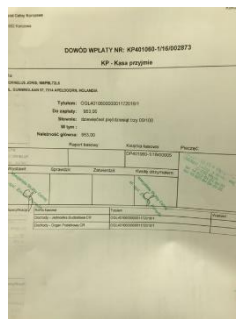
Na deze rondleiding werden we uitgenodigd in het lokale restaurant voor een diner. Ook nu weer erg lekker, zeer veel en begeleid met een 'beetje' wodka. En ook hier worden we na elk glas bedankt voor de goede hulp.



Voor de avond had het Rode Kruis 2 studenten geregeld die Engels spreken en ons mee nemen naar een leuke bar. Ook dit was weer goed geregeld en verzorgd. Laten we zeggen...we zijn niets tekort gekomen.

Zondag 3 april

Vandaag beginnen we aan onze terugreis. We vertrekken om 09.00 uur vanuit Ternopil en gaan bij Mlynyn de grens over. Het is een rustige zondag, we hebben geen lading bij ons en we gaan de EU weer in als inwoner van Nederland. Goede hoop dat we binnen een paar uur de grens over zijn. Niets is minder waar. Na Border-control volgt weer Custum-control. Snel blijkt dat we geen grote vrienden van elkaar zijn... Na uitvoerige controle treffen ze teveel sigaretten aan en in 1 auto te veel diesel. Het blijkt dat je met het vliegtuig 2 sloffen sigaretten per persoon mee mag nemen en met de auto slechts 2 pakjes. Voor diesel geldt een maximum van 600 liter. Onwetendheid van ons en bereid om de belasting er over te betalen gaan ze ermee aan de slag. We krijgen extra controle, inclusief röntgen van de trailers en worden van het ene loket naar het andere loket gestuurd. Dit in combinatie met een wissel van de wacht, het kampioenschap onhandig werken en het feit dat ze ons heel graag wilde laten zien dat zij toch echt wel de baas zijn, resulteert dit in 9 uur wachttijd voor 2 auto's en 12 uur wachttijd voor 1 auto. Adem in...adem uit...

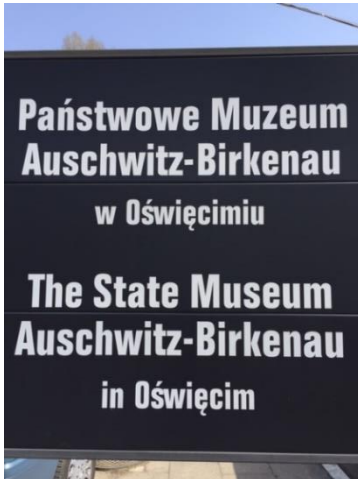


We hebben overnacht in Krasne kolo Rzezowa in Polen, ongeveer 80 km voorbij de grens.



Maandag 4 april

Vandaag rijden we naar Auschwitz. We komen er langs en willen deze gelegenheid niet aan ons voorbij laten gaan. Wat indrukwekkend.... afschuwelijk wat zich daar heeft afgespeeld. Na het bezoek rijden we naar onze laatste overnachtingsplaats, ongeveer 100 kilometer voorbij de Pools-Duitse grens. We worden nog aangehouden door de BAG, de Duitse transportpolitie. We hebben ontheffing voor de tol maar volgens zijn systeem staan we niet geregistreerd. Na het tonen van onze papieren en een korte uitleg mogen we alsnog doorrijden.



Dinsdag 5 april

De wekker gaat om 04.30 uur. Vandaag splitsen we ons op. 1 auto rijdt leeg rechtstreeks naar Nederland, 1 auto gaat keramische tegels laden in Niederau en 1 auto gaat blikken tomatensoep laden in Potsdam. Met deze retourvrachten kunnen we wat extra geld verdienen om de kosten te dekken. Het is erg druk op de weg en de laatste auto draait om 21.00 uur het terrein van DKS in Apeldoorn op.

We kijken terug op een boeiende en indrukwekkende week. We zijn blij dat er verder niets is gebeurd en hebben mooie verhalen over dat wat we meegemaakt hebben. De indrukken die zowel Oekraïne als Auschwitz hebben achtergelaten zijn echter niet over te brengen. Een hele bijzondere ervaring en wat hebben we in Nederland toch een luxe leven!





Het humanitair transport naar Oekraïne is namens de Stichting WHOE uitgevoerd door:

<u>Chauffeurs</u>	<u>Voertuigen</u>	<u>Beschikbaar gesteld door</u>
Johan de Weerd & Hessel Vorderman	Mercedes Actros 1945 Kögel Trailer	Wensink Kuijpers Trading
Leo Diks & Bram van Essen	MAN TGA 18.320 Jumbo Aanhangwagen	De Weerd Zwolle De Weerd Apeldoorn
Paul Dalm & Joris van Hintum	DAF XF 460 Talsen Trailer	Bakker Bedrijfswagens DKS Logistic Service

De volgende bedrijven danken we hartelijk voor de ondersteuning van dit project:

Albert vd Scheur Hijstechniek	Alers Machinebouw en onderhoud
Alkema Logistieke Opleidingen	Arka Media
Bakker Bedrijfswagens	Bovemij
BredeBlik ondernemend managen	Bultman Autoverhuur
DKS Logistic Service	DROS schoonmaakdiensten
De Bie reclame	Kuijpers Trading
DS Smith	Duursma
EPD Koeriers	HedraTech International
Letterline	Mooi Wonen Apeldoorn
Netpoint Groep	Nieuwenhuis Audio Visueel
NT Publishers	SamenWerken personeelsondersteuning
SILS	Skyliner Automatisering
Thieu van Hintum Advies	Tutorial Opleidingen & Advies
Van Starkenburg & Zonen	VandeRegie
Verkeersschool De Weerd Apeldoorn/Epe	Verkeersschool De Weerd Zwolle
Walbeek Groep	Wassink Bestratingen
Wensink	XL Lease