

Nieuwsbrief



.whoe.nl

@ info@whoe.nl



055-8200200



DECEMBER 2020

De stichting is ingeschreven
bij de Kamer van Koophandel
Oost-Neder-land onder nr:
08102425

Bankrekeningnr:

NL 53 ABNA 0432455094
t.n.v. stichting WHOE

Deze nieuwsbrief is mede
mogelijk gemaakt dankzij
subsidie van de stichting
Mondial-Apeldoorn, waarin
de stichting W.H.O.E. partici-
peert.

Waarvoor onze dank!

De stichting is door de belas-
tingdienst aangemerkt als
een Algemeen Nut Beogende
Instelling (ANBI). Giften ge-
daan aan de stichting zijn
daardoor aftrekbaar

Wij bedanken alle sponsors
die in deze nieuwsbrief ver-
meld staan voor hun geld,
goederen en/of diensten

COLOFON:

Algemeen telefoonnummer: 055-8200200

Sorteercentrum + inname goederen

Prinsenweide 14 Apeldoorn
Zijstraat van de Stadhoudersmolenweg
Open: elke dinsdagmiddag van 13.00 - 16.00 uur
Vlijtseweg (Zwitsalterrein ingang noord) Elke
dinsdagmiddag 13.00 – 16.00 uur

REDACTIE: Erik Zitter

Websites: www.whoe.nl /
www.kofferbakverkopen.nl

E-mail: info@whoe.nl

Dagelijks bestuur:

Voorzitter
Secretaris
2e Secretaris
Penningmeester
Bestuurslid
Bestuurslid
Bestuurslid

Herman Garritsen
Arjen van Vessem
Albert Schenk
Wim Witteveen
Paula Zitter
Ans de Haan
Simonette Tak



Voorwoord van de voorzitter

Beste vrijwilligers en donateurs van de W.H.O.E.

Nog steeds heerst corona over ons land en de wereld. Hierdoor zijn de tijden enorm veranderd en moet de W.H.O.E. ook andere wegen bewandelen.

Na 27 jaar is er voor het eerst afgelopen zomer geen kofferbakverkoop meer geweest “Verboden door de gemeente” wegens corona en de plek aan het kanaal is niet meer beschikbaar, dus financieel een enorm grote aderlating.

Bestaan we volgend jaar nog wel?

Gelukkig zijn er ook positieve zaken te noemen zoals dat er maar liefst 4 vrachtwagens vol zijn weggebracht naar de Oekraïne, er verschillende vrachtwagens naar Hongarije zijn gegaan en twee transporten naar Roemenië.

Plannen worden er ook zeker gemaakt voor 2021, opnieuw toch de kofferbakverkopen in welke vorm dan ook. Heeft U ideeën, laat het ons alstublieft weten. Deel ze met ons. Ook na de vele afwijzingen door de gemeente Apeldoorn wat locaties betreft, zijn we strijdbaar en gaan we door met zoeken. Het is de financiële basis voor onze stichting.

Het inzamelen van goederen wordt door ons, in het nieuwe jaar, ook anders aangepakt. Op de vraag waar men grote behoefte aan heeft wat betreft hulpgoederen, hebben we intensief contact met het Rode Kruis. Zij geven bij ons aan wat er in de verzorgingshuizen-ziekenhuizen-instellingen en scholen nodig is aan materialen, goederen, hulpmiddelen, meubilair en kleding. Hier wordt de inname van de goederen op afgestemd. (Zie lijst elders in deze nieuwsbrief.) Wegens onze financiële positie moeten er in het nieuwe jaar keuzes gemaakt worden wat wij verzenden en dus een strenger beleid **moeten** voeren wat wij nog in ontvangst gaan nemen. Dit is geen onwil maar pure noodzaak.

Gelukkig kunnen wij ons verheugen op de medewerking van een groot aantal zeer enthousiaste vrijwilligers die altijd klaar staan als wij ze nodig hebben. Hoewel onze vrijwilligers steeds ouder worden hebben we gelukkig ook wat aanwas van een aantal jongere vrijwilligers met nieuwe ideeën en ons scherp houden.

Ondanks alle tegenslagen in het moeilijke jaar 2020 houden wij als bestuur de moed erin en hopen we op dinsdag **5 JANUARI** weer open te gaan aan de Prinsenweide en de Vlijtseweg.

Wij wensen jullie allen gezegende kerstdagen en een goede jaarwisseling toe zodat wij elkaar in het nieuwe jaar weer in gezondheid kunnen begroeten.

Let goed op elkaar en denk aan uw medemens.

Jullie voorzitter, **Herman Garritsen.**



Dit zijn Alice en Tom van Nimwegen van de stichting Aria. Zij hebben een activiteitenboerderij in Telechiu in Roemenië. Van daaruit wordt zeer veel georganiseerd voor de bevolking samen met de bevolking. Zij doen daar geweldig werk. Ongelooflijk blij waren zij met onze tasjes, gevuld met allerlei artikelen die uitgedeeld gaan worden onder de bevolking. Als de inwoners net zo blij zijn als Alice en Tom toen ze de tasjes kwamen ophalen dan zit het wel goed. Een dankbaar adres waar nog heel veel goederen welkom zijn.

Laten we de boel nou niet door elkaar halen!!!!

In de vorige nieuwsbrief stond een stukje over het laden na de corona voor Roemenië. En daar ging iets helemaal fout. Ik zou daar in deze nieuwsbrief op terugkomen. Weet u het nog? Het was 26 mei, mooi weer de mannen en vrouwen hadden er zin in. De loodsers puilden uit en na overleg met het RIVM mochten we gaan laden. Deze keer voor Roemenië.

Herman, de voorzitter stond aan de Vlijtseweg om de vrachtwagen het Zwitsalterrein op te loodsens. Op de afgesproken tijd kwamen ze eraan.



Herman

Gerard van Looijengoed kon er ook wel om lachen, maar dat zie je niet achter die rode zakdoek. Hij is één van de vaste laders.

op de fiets en daarachter de vrachtwagen. De deuren gingen open de laders klommen in de wagen en het laden kon beginnen. In zeer korte tijd stonden er al snel heel wat goederen in de trailer. De chauffeur, die alleen Roemeens sprak, liet ons zijn laadpapieren zien omdat hij vermoedde dat er iets fout ging. Hij moest helemaal niet bij ons laden, hij moest op nummer 84 zijn ook aan de Vlijtseweg en wij zitten op nummer 114. Herman had de verkeerde vrachtwagen binnen gebracht. Herman snel weer terug naar zijn post en wij de wagen weer leeg maken waar best al veel instond.

Even later kwam Herman wel met de goede vrachtwagen aan en kon het laden alsnog beginnen. Uiteraard waren de opmerkingen niet mals, maar we konden er gelukkig om lachen. Volgende keer maar aan het vervoersbedrijf vragen wat het

nummerbord van de vrachtwagen is die bij ons moet komen laden. Maken we geen fouten.

GOEDEREN DIE WIJ NIET MEER AANNEMEN!!!!!!

- BLOEMPOTTEN
- VAZEN
- GLASWERK
- SPIEGELS
- SCHILDERIJEN
- SCHAATSEN
- SKI'S
- KNUFFELS
- DVD'S
- CD'S
- VIDEOBANDEN
- VIDEO RECORDERS
- TV'S MET
BEELDBUIS
- OUDE COMPUTERS
- PRINTERS
- GROTE KASTEN
- OVERIG GROOT
MEUBILAIR
- BEELDIES
- KANT.ARTIKELEN
- ROTZOOI
- MEDICIJNEN
- KLEERHANGERS
- OUDE KUSSENS
KERSTARTIKELEN

EEN BLIK ACHTER DE SCHERMEN

In juli hebben we het 100^{ste} transport mogen verzorgen.
Maar hoe gaat zo'n transport naar de Oekraïne in z'n werk?

We beginnen met het innemen van goederen. Die worden nagekeken en gesorteerd. Een deel wordt al ingepakt in dozen of zakken. Een ander deel wordt in de loods opgeslagen. Daar wordt nauwkeurig op de computer bijgehouden wat er in de loods wordt ingebracht.

Als besloten wordt dat er weer een vrachtwagen weg kan moet er nog heel veel gebeuren. De lijst met goederen uit de loods moet gesorteerd worden op 14 verschillende rubrieken. (Bijna nooit worden die alle 14 gebruikt)

Er moet een lijst worden gemaakt waarop per rubriek vermeld wordt het aantal en het gewicht. De totale lijst goederen uit de loods gaat naar onze tolk/vertaalster en zet het Nederlands om in het Oekraïens. Die vertaalde lijst en de lijst met totale aantallen/gewicht gaat naar de Oekraïne (per computer). Als deze lijst goedgekeurd terugkomt kunnen we weer verder.

Er moet een vrachtwagen besteld worden, vervoersdocumenten (9 stuks) klaar gemaakt worden, laders/sjouwers/catering voor de laaddag regelen.

En dan is er de dag van het laden. We beginnen om 9 uur. De laders, sjouwers en loodsbazen gaan aan de slag. Elk hoekje en gaatje wordt benut.

Rond 10 uur is er een pauze met koffie, thee en koek. Met de chauffeur worden alle papieren voor het transport in orde gemaakt en de benodigde stempels gezet. Vooral veel stempels, zijn ze gek op in de Oekraïne.

Na de pauze gaat het weer verder tot al de goederen in de vrachtwagen zitten. Tussendoor worden de vrijwilligers nog voorzien van drinken en een kleine versnapering. Voor de energie. De deuren worden gesloten en wordt er een groot rood kruis op geplakt (hulpgoederen), de vrachtwagen is gereed om te vertrekken. Omdat we op zaterdag laden wil de chauffeur rond de middag vertrekken, zodat hij nog snel door Duitsland kan om zondag in Polen verder te kunnen rijden. In Duitsland wordt op zondag niet gereden door vrachtverkeer.

Op de plaats van bestemming wordt de vrachtwagen uitgeladen in een loods. Vervolgens wordt die loods verzegeld. Er wordt gecontroleerd aan de hand van de lijsten wat er gestuurd is en of alles klopt. Ook het gewicht van de lading wordt streng gecontroleerd. Na enige tijd (kan een week maar ook weken zijn) worden de goederen vrijgegeven.

Een transport brengt uiteraard kosten met zich mee. We zijn tussen de 2000 en 2500 euro per transport kwijt. Daarvoor gebruikten we de inkomsten van de kofferbakverkoop in juli en augustus aan het kanaal-zuid in Apeldoorn. Helaas heeft de gemeente Apeldoorn een andere bestemming voor die plek en zijn we voor 2021 nog steeds op zoek naar een goed alternatief. Misschien heeft U een idee, laat het ons weten.

Ingezonden door Astrid



INGEZONDEN BRIEF

Mijn naam is Paula Zitter, werk 4 jaar samen met mijn man als vrijwilliger bij de stichting W.H.O.E.

Bij onze aanvang ging de W.H.O.E. ter ere van haar 25-jarig bestaan, met een groep van 50 vrijwilligers naar de Oekraïne.

Wij hebben toen met eigen ogen de situatie van het land kunnen bekijken. Veel armoede, grotendeels bij ouderen, gehandicapten en in scholen en tehuis-zen. Kortom ellende bij hen die van de regering en gemeentes afhankelijk zijn.

Bij de jongeren viel ons op dat daar toch velen konden studeren en er modern uitzagen. Sinds de grenzen open zijn gingen veel ouders werken in het rijkere westen van Europa. Kinderen werden ondergebracht bij oma en opa. Door het salaris van ouders hadden de grootouders het ook veel beter.

2 jaar geleden zijn we met een klein groepje vrijwilligers voor de tweede keer naar de Oekraïne geweest. We hebben toen veel ziekenhuizen, bejaardentehuizen en scholen bezocht en geïnventariseerd wat ze daadwerkelijk aan hulp-goederen nodig hadden. Bij terugkomst zijn we met die informatie aan de slag gegaan.

Het ging de W.H.O.E. toen nog erg voorspoedig, elke zomer 8 of 9 kofferbakken. Met die opbrengst konden we alle transporten met hulpgoederen en onze vaste lasten betalen.

Een grote domper toen we van de gemeente Apeldoorn te horen kregen dat we in 2020 geen gebruik meer konden maken van de ruimte aan het Apeldoorns kanaal. Na 16 jaar was er een andere bestemming voor die locatie.

We moesten op zoek naar een andere plek. Na 11 locaties te hebben aangedragen, die allemaal werden afgewezen door de gemeente, wisten wij het ook niet meer. Tijdens onze zoektocht naar een geschikte locatie kwam daar de corona ook nog overheen. Dus voor 2020 was een kofferbakverkoop sowieso niet mogelijk geweest. Zoals U in deze editie kunt lezen hebben we dit jaar toch 6 transporten kunnen versturen.

Maar de bodem van onze bankrekening komt echt in zicht. We moesten met het bestuur besluiten om minder goederen aan te gaan nemen.

Onze opslag aan de Vlijtseweg en de Prinsenweide komen anders overvol te liggen. Wij hebben posters opgehangen wat we nog wel en niet meer aannemen. Zolang er geen uitzicht is op inkomsten moeten we dit helaas nog even volhouden.



Met dit verhaal hoop ik dat U begrip zult hebben voor onze keuze wat betreft de aanname van goederen en tevens wil ik van deze gelegenheid gebruik maken om u te vragen met ons mee te denken over een locatie in of om Apeldoorn om weer een gezellige kofferbakverkoop te organiseren. Zodat onze bankrekening weer wat vet op de botten krijgt.

Het bestuur en alle vrijwilligers hopen dat U begrip kunt opbrengen voor onze handelswijze en wij willen graag dat we samen met Uw steun door kunnen gaan met ons werk, waar zoveel mensen afhankelijk van zijn.

Hoe kunt U ons steunen? Door donateur te worden van de stichting W.H.O.E. Elk bedrag is van harte welkom. Alvast bedankt.

Ons bankrekeningnummer staat op pagina 2.

PAULA ZITTER



100^{ste} transport

U ziet het goed, het 100^{ste} transport naar Oost-Europa is gerealiseerd. In juli 2020 hebben wij een vrachtwagen vol met schoolmeubeltjes naar Ternopil in de Oekraïne verstuurd. Nr. 100!!!

Reden voor een feestje. In deze tijd van corona hebben wij dat op gepaste afstand, met taart (zie voorpagina) en een speech van de voorzitter gevierd. Het bestuur bedankt iedereen die in al die jaren deze mijlpaal mogelijk gemaakt heeft.

En.....alle vrijwilligers gaan graag door met dit geweldig mooie en dankbare werk voor onze medemens.

Blijf ons steunen.

WETENS(W)AARDIGHEDEN



Er is een nieuwe heftruck aangeschaft, maakt het laden een stuk makkelijker. Ruud Kelderman, Kees Vaartjes en Ronald Hinsch zijn alle drie gediplomeerd heftruckchauffeur



Dit zijn een aantal gevulde tasjes voor de stichting Aria in Roemenië. Er zijn er meer dan 100 gemaakt voor de gezinnen aldaar.



Mooi gebaar? Knikkerzakken, gevuld met heeeel veel knikkers. Meegenomen door Ine Brouwer. Worden kinderen blij van. Gerda ook heel erg bedankt voor het maken.



Wij hebben een aantal vrachtwagens naar Roemenië gestuurd voor de stichting Aria. De man links op de foto is de beheerder (Dinu), die onze goederen verdeelt. Rechts, met sjerp staat de burgemeester van het dorp. Dinu is nu in de dorpsraad gekozen, wat een grote eer is. De goederen die het dorp heeft ontvangen voor de bevolking hebben aan zijn benoeming zeker bijgedragen. Geweldig leuk toch, dat doet ons goed.



Regelmatig komt er een busje voorrijden om kleding op te halen voor de stichting "Maris" in Hongarije. Deze dozen gaan ongesorteerd mee en worden ter plaatse uitgezocht. Hier ziet U een foto van de dames in Hongarije. Goede reclame voor Jumbo trouwens.



Van OBS de Bundel kregen wij de school-inventaris. Bij het laden stond deze container buiten. Zoals U kunt zien zijn Joop de timmerman en Wim Witteveen bijzonder geïnteresseerd in de inhoud daarvan. De vrachtwagen zat vol maar de container ging bijna leeg terug.



Tijdens het laden werden we uitgenodigd bij Kitty en Ronald in hun mega achtertuin voor koffie met gebak. Het was een spontane aktie die ontzettend gewaardeerd werd door de vrijwilligers.

"De Woudhof"

Al meer dan 40 jaar ervaring en kwaliteit!




OXENER
SINDS 1905

PACKAGING & RECYCLING



APELDOORN



DORPSSTRAAT 70-7361 AW BEEKBERGEN-055-5061378



EURO-HOST



APELDOORN

BUITENHUIS



AUTOVERHUUR

REBORN
SECOND LIFE ORIGINALS

Al 110 jaar een veilige haven
in moeilijke dagen

Rouwenhorst
ROUWCENTRUM SINDS 1901

Christiaan Geurtsweg 24-26

7335 JV Apeldoorn

055-5414089 (dag en nacht)

www.rouwcentrum-rouwenhorst.nl



HMS
boedelontruiming

Contact? bel 055-3669892

[Home](#) [Inkoop meubelen](#) [Ons team](#) [Contact](#)

Woning ontruimen is een vak,
ons vak!

HMS boedelonttruiming levert top service.
De reden om voor ons te kiezen.

Neem contact op!

**BESTE PRIJS
BESTE SERVICE**

HMS biedt de oplossing!

Inkoop meubelen

Woning leeg en schoon

